

# GOBIERNO DE PUERTO RICO

18<sup>va.</sup> Asamblea  
Legislativa

7<sup>ma.</sup> Sesión  
Ordinaria

## SENADO DE PUERTO RICO

### P. del S. 1648

22 de junio de 2020

Presentado por el señor *Martínez Maldonado*

*Referido a la Comisión de Asuntos del Consumidor y Servicios Públicos Esenciales*

### LEY

Para enmendar el apartado (m) del Artículo 6 de la Ley 253-1995, según enmendada, conocida como “Ley de Seguro de Responsabilidad Obligatorio para Vehículos de Motor”; a los fines de modernizar el proceso de notificación a todo conductor que tenga derecho a reembolso por haber pagado su prima de seguro obligatorio teniendo una cubierta de seguro privada, y otros fines relacionados.

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En el año 1995, el Gobierno de Puerto Rico aprobó la Ley 253-1995, mediante la cual todo vehículo de motor en la vía de rodaje tendría un seguro de responsabilidad que le permitiera responder por daños frente a terceros. Previo a esto, muchos vehículos involucrados en accidentes terminaban siendo inutilizados toda vez que un alto volumen de estos no estaba asegurado. En la medida que quien causó el accidente no estaba asegurado y no respondía o no podía responder por los daños, así como por el hecho de que los conductores carecían de medios para costear la reparación, el dueño del vehículo se veía impedido de poder continuar utilizando su propiedad. De este modo, posterior a la Ley 253-1995, el vehículo que resultó perjudicado tiene acceso a la cubierta, sujeto a los límites de Ley, del seguro de responsabilidad obligatoria que posee

el vehículo que ocasionó el daño, permitiendo un alivio justo en la reparación del mismo.

No obstante, no todos los vehículos carecen de cubierta de seguro. Muchos conductores tienen sus cubiertas de seguro con aseguradoras privadas. Estos conductores tienen la opción de entregar un certificado de cubierta a la hora de renovar su permiso anual, o de solicitar un reembolso de la parte ajustada al seguro obligatorio a tenor con la Ley 253-1995, en caso que no haya presentado su certificado de cubierta al renovar el permiso. En ocasiones, los conductores olvidan solicitar el reembolso, por lo que el dinero es custodiado durante el término que establece la Ley hasta ingresar al Fondo General, de nunca ser reclamado.

Actualmente, la Ley ordena al Departamento de Hacienda una amplia notificación, a través de medios publicitarios, así como de notificación por correo ordinario a todas las personas que, según la información provista por la Asociación de Suscripción Conjunta, tienen derecho al reembolso para que ejerzan su derecho. Realizar las notificaciones por dichos mecanismos representa para el Departamento de Hacienda un gasto significativo y oneroso para las arcas gubernamentales con fondos que no fueron asignados a tales fines, en tiempos de difícil crisis fiscal.

Esta Asamblea Legislativa reconoce que nuestras leyes deben evolucionar conforme a los tiempos. Nos encontramos en una era cibernética, donde el acceso a la información al presente resulta de una manera mucho más ágil que décadas atrás. La información que antes tomaba semanas en ser conseguida, hoy toma unos segundos con alguna búsqueda sencilla por medios electrónicos.

Mediante esta Ley, continuamos con la publicidad en dos periódicos de circulación general de un aviso sobre el derecho de las personas a reclamar el reembolso, y sustituimos el envío de cartas por correo ordinario por una publicación de la lista de las personas a quienes le asiste dicho derecho en la página electrónica de la Asociación de Suscripción Conjunta. Esta responsabilidad se adjudica a la Asociación de Suscripción Conjunta, quien es dueño de primera mano de la información a

publicarse y cuenta con fondos propios para realizar dicha notificación. Sin embargo, la responsabilidad que mediante esta ley se le adjudica a la Asociación de Suscripción Conjunta no representa un gasto oneroso para dicha entidad, toda vez que se elimina el envío de cartas por correo ordinario. Es decir, el gasto de la Asociación de Suscripción Conjunta se limitaría a la publicación de un aviso en dos periódicos, solamente una vez al año.

De igual modo, ordenamos que en la parte posterior del formulario de selección del Seguro de Responsabilidad Obligatorio, se incluya un aviso al conductor sobre el derecho que le asiste de solicitar reembolso si cuenta con un seguro tradicional y pagó el Seguro de Responsabilidad Obligatorio requerido al amparo de esta ley, además de hacer referencia al procedimiento establecido para solicitar dicho reembolso. Para evitar que la Asociación de Suscripción Conjunta tenga que decomisar los formularios previamente impresos, la publicación de este aviso sería prospectiva al agotamiento del inventario existente a la fecha de la vigencia de esta ley.

Este gasto en el envío de las comunicaciones por correo ordinario es uno sustancial en momentos que, en primer lugar, debemos reducir el gasto gubernamental y, en segundo lugar, cuando nuestra sociedad se está moviendo de comunicaciones en papel a comunicaciones electrónicas. De este modo, entendemos que proveer información de cómo acceder a medios electrónicos para obtener la información necesaria resulta no sólo en una mejor utilización de recursos del Estado, sino en facilitar a los conductores a obtener la información de una forma más rápida. Así, no es necesario esperar a que llegue una comunicación por correo ordinario, sino que se puede acceder de inmediato a los medios electrónicos.

Por todo lo cual, en atención a los tiempos, esta Asamblea Legislativa es de la opinión que la aprobación de esta Ley garantiza el acceso a la información de su derecho a reembolso a todo conductor que haya pagado su prima de seguro obligatorio teniendo una cubierta de seguro privada de una forma más ágil y segura, a tenor con los estándares actuales que rigen nuestra sociedad.

**DECRÉTASE POR LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DE PUERTO RICO:**

1           Sección 1. - Se enmienda el apartado (m) del Artículo 6 de la Ley Núm. 253-  
2 1995, según enmendada, conocida como “Ley de Seguro de Responsabilidad  
3 Obligatorio para Vehículos de Motor “, para que lea como sigue:

4           “Art. 6. - Asociación de Suscripción Conjunta - Creación.

5           (a) ...

6           ...

7           (m) ...

8           Tanto los Aseguradores privados como la Asociación de Suscripción  
9 Conjunta, por ser las entidades con contacto directo con los asegurados, se  
10 asegurarán de establecer los protocolos y procedimientos para que las personas que  
11 hayan pagado por duplicación la prima del seguro de responsabilidad obligatorio  
12 por razón de tener un seguro tradicional, conozcan este hecho y puedan acceder al  
13 procedimiento para facilitar tal reembolso.

14           El Secretario de Hacienda retendrá estos fondos transferidos por la Asociación  
15 de Suscripción Conjunta en capacidad fiduciaria por un plazo de cinco (5) años,  
16 contados a partir de la fecha en que los fondos retenidos son transferidos por la  
17 Asociación de Suscripción Conjunta al Secretario de Hacienda.

18           *Por su parte, [El] el* Secretario de Hacienda establecerá un procedimiento para  
19 atender la solicitud de reembolso de cualquier persona que alegue tener derecho a  
20 los fondos retenidos. **[Este procedimiento dispondrá de una notificación en ambos**  
21 **idiomas oficiales]** *En un término que no exceda de diez (10) días laborables desde que la*

1 Asociación de Suscripción Conjunta transfiera los fondos al Departamento de Hacienda, la  
2 Asociación de Suscripción Conjunta publicará un aviso en por lo menos dos (2) periódicos de  
3 circulación general en Puerto Rico, de los cuales uno será en un periódico publicado en  
4 español y el otro será en un periódico publicado en inglés, así como en su página electrónica,  
5 informando a la ciudadanía que la lista de las personas que hayan pagado por duplicado  
6 la prima del seguro obligatorio dispuesto por esta Ley por razón de tener un seguro  
7 tradicional estará disponible tanto en la página de Internet de la Asociación de Suscripción  
8 Conjunta como en las Oficinas de dicha entidad para su revisión. Esta notificación incluirá,  
9 además, una referencia al procedimiento de reembolso del Departamento de Hacienda, el cual  
10 será publicado en la página de internet del Departamento de Hacienda, así como estará  
11 disponible en el Área de Seguros Públicos del Departamento de Hacienda. La notificación, sin  
12 embargo, no incluirá el listado de personas con derecho a reembolso, sino que el mismo se  
13 publicará de manera electrónica en la página de Internet de la Asociación de Suscripción  
14 Conjunta.

15 La **[notificación]** lista a publicarse por los medios descritos anteriormente  
16 contendrá el nombre **[y la dirección]** de la persona con derecho a un reembolso; la  
17 cantidad del reembolso; **[el número de la tablilla]** y el número de identificación del  
18 motor del vehículo al cual le pertenece el reembolso **]; y el procedimiento para**  
19 **obtener el reembolso de la prima pagada en duplicado]**. De igual modo, se ordena que  
20 en la parte posterior de los formularios de selección del Seguro de Responsabilidad Obligatorio  
21 que se impriman prospectivamente una vez culmine el inventario existente, se informe al  
22 conductor sobre el derecho a solicitar reembolso, cuando aplique, y notificará el procedimiento

1 *para solicitar dicho reembolso. [La notificación será mediante correo ordinario a la*  
2 *última dirección física o postal conocida. La dirección será provista al*  
3 *Departamento de Hacienda por la Asociación de Suscripción Conjunta o el*  
4 *asegurado privado que suscribió el seguro tradicional, en la medida que esta*  
5 *información esté disponible. Además, esta notificación será publicada una vez en*  
6 *por lo menos dos (2) periódicos de circulación general en Puerto Rico, de los*  
7 *cuales uno será en un periódico publicado en español y el otro será en un*  
8 *periódico publicado en inglés.]*

9 El procedimiento que establezca el Departamento de Hacienda *para la solicitud*  
10 *de reembolso, el cual estará disponible en la página de internet del Departamento de Hacienda*  
11 *y en el Área de Seguros Públicos del Departamento de Hacienda, podrá disponer para la*  
12 *retención de todo o en parte del reembolso a que tenga derecho un solicitante por*  
13 *razón de que adeuda alguna contribución al Gobierno de Puerto Rico, sujeto a que le*  
14 *notifique a la parte afectada el trámite para cuestionar o impugnar la validez de la*  
15 *deuda contributiva reclamada por el Departamento de Hacienda y los pasos a seguir*  
16 *si dicho departamento deniega las reclamaciones realizadas por el solicitante.*

17 ...

18 (n) ...

19 ...”

20 Sección 2.- Separabilidad.

21 Si cualquier cláusula, párrafo, subpárrafo, oración, palabra, letra, artículo,  
22 disposición, sección, subsección, título, capítulo, subcapítulo, acápite o parte de esta

1 Ley fuera anulada o declarada inconstitucional, la resolución, el dictamen o la  
2 sentencia dictada a tal efecto no afectará, perjudicará, ni invalidará el remanente de  
3 esta Ley. El efecto de tal sentencia quedará limitado a la cláusula, párrafo,  
4 subpárrafo, oración, palabra, letra, artículo, disposición, sección, subsección, título,  
5 capítulo, subcapítulo, acápite o parte de ésta que así hubiera sido anulada o  
6 declarada inconstitucional. Si la aplicación a una persona o a una circunstancia de  
7 cualquier cláusula, párrafo, subpárrafo, oración, palabra, letra, artículo, disposición,  
8 sección, subsección, título, capítulo, subcapítulo, acápite o parte de esta Ley se  
9 invalidara o se declarara inconstitucional, la resolución, el dictamen o la sentencia  
10 dictada no afectará ni invalidará la aplicación del remanente de esta Ley a aquellas  
11 personas o circunstancias a las que se pueda aplicar válidamente. Es la voluntad  
12 expresa e inequívoca de esta Asamblea Legislativa que los tribunales hagan cumplir  
13 las disposiciones y la aplicación de esta Ley en la mayor medida posible, aunque se  
14 deje sin efecto, anule, invalide, perjudique o declare inconstitucional alguna de sus  
15 partes o, aunque se deje sin efecto, invalide o declare inconstitucional su aplicación a  
16 alguna persona o circunstancia. Esta Asamblea Legislativa hubiera aprobado esta  
17 Ley sin importar la determinación de separabilidad que el Tribunal pueda hacer.

18       Sección 3.- Vigencia.

19       Esta Ley comenzará a regir inmediatamente después de su aprobación.